

# Programm

im Anschluss an den  
„Tag des Schweren Warmbluts“

**Samstag, 4. Oktober**

Abendprogramm im Festzelt

ab 19 Uhr: Gemeinsames Abendessen

Vortrag „Stil und Eleganz im Traditionsfahren“  
durch Freiherr von Senden

Dr. Andres Furger aus der Schweiz,  
stellt sein neu erschienenes Buch vor:  
»Fahrkunst - Driving« [www.editionfurger.ch](http://www.editionfurger.ch)

Geselliger Ausklang mit der Trachtenkapelle Loßburg

**Sonntag, 5. Oktober**

ab 9 Uhr:

Präsentation und Kommentierung der Gespanne  
vor dem Mönchhof

Streckenfahrt über 24-Höfe - ca. 17 km -  
anschließend Parcours mit Traditions-Hindernissen  
auf dem Fahrplatz

Mittagessen im Festzelt

ab 14 Uhr: Hindernisfahren auf dem Fahrplatz

ca. 17 Uhr: Große Siegerehrung und  
Verabschiedung der Gespanne

*Es liegt den Organisatoren dieser Traditions-  
veranstaltung sehr am Herzen, den Fahrern  
von nah und fern ein vergnügliches Wo-  
chenende und den vielen interessierten Zu-  
schauern eine unvergessliche Schau zu bieten.*



Veranstalter:  
IG Schweres Warmblut Baden-Württemberg  
Albrecht Mönch  
Vogelsberg 5 · D-72290 Loßburg  
Tel. +49 (0) 7444 / 91 68 00  
Fax +49 (0) 7444 / 91 68 01  
e-Mail: [info@schweres-warmblut-bw.de](mailto:info@schweres-warmblut-bw.de)  
Internet: [www.schweres-warmblut-bw.de](http://www.schweres-warmblut-bw.de)

Mit freundlicher Unterstützung ...



Zimmerreservierung: Lossburg Information  
Tel. +49 (0)7446 950460 - e-Mail: [lossburg-information@lossburg.de](mailto:lossburg-information@lossburg.de)

# Internat. Traditionsfahren in Loßburg im Schwarzwald • 4.+5. Oktober 2008

Präsentation stilvoller Gespanne

Einspanner • Zweispänner • Tandem • Vierspanner • Ponys und Großpferde



## Tradition

spielte immer eine wichtige Rolle im Fahrsport. Sie soll wieder neu aufleben. Diese Tradition einer ganzen Epoche in Stil und Glanz zu erhalten und die Fahrkunst zu fördern, liegt uns sehr nahe und wird auch in Deutschland immer beliebter.

Der Schwerpunkt liegt in der Präsentation und Gespannkontrolle. Das klassische Herausbringen von Gespannen mit alten, stilvollen Wagen oder originalen Nachbauten wird bevorzugt. Ausgeschlossen sind Trainings- und Marathonwagen.

Die stilvolle Kleidung von Fahrer und Beifahrern wird sehr hoch eingestuft. Die Verfassung und Zusammenstellung der Pferde sowie das komplette passende Geschirr bewerten 3 fachkundige Wertungsrichter aus der Schweiz, Frankreich und Deutschland.

Die Kommentierung erfolgt durch Toni Bauer.

Es gibt Punkte für:

1. Präsentation mit Gespannkontrolle im Stand vor dem Mönchhof.
2. Traditionsfahrt - Wegstrecke von ca. 17 km in einem 11er Tempo für Großpferde, Ponys mit Tempo 9 - danach folgen 7 einfache, der alten Tradition angepasste, Hindernisse.
3. Hindernisfahren auf dem Fahrplatz beim Mönchhof

